

[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

Transports déviés aux Indes : la Ville espère un retour à la normale

Sartrouville, le 3 juin 2021 – Bien consciente des désagréments subis par les habitants du quartier des Indes, toujours privés des bus 1, 5, 9 Transdev et 272 de la RATP en soirée, la Ville espère une levée progressive des déviations et des restrictions. Un nouvel examen de la situation doit avoir lieu ce vendredi 4 juin en présence des partenaires.

Déviations, itinéraires adaptés, arrêts non desservis... Depuis plusieurs semaines, la Ville fait face à l'insécurité dans le quartier des Indes en prenant des mesures fortes pour assurer la sécurité des usagers des lignes de transport en commun et celle des habitants.

« Je sais bien que ces dispositions sont contraignantes et pénalisantes pour les Sartrouillois, mais nous : les transporteurs Transdev et Ratp, les forces de l'ordre, la Municipalité, la Communauté d'Agglomération, sommes tous d'accord pour affirmer qu'elles sont malheureusement indispensables tant que la sécurité n'est pas complètement garantie commente Pierre Fond, Maire. Les faits commis depuis 6 mois sont graves. Ils sont criminels, je me permets de le rappeler. La réponse apportée est malheureusement à la hauteur. La facilité serait de fermer les yeux. Ce n'est pas l'option que nos partenaires et nos élus ont retenue jusqu'à présent, même si tous espèrent aujourd'hui un retour à la normale pour bientôt. »*

* 5 bus incendiés depuis le 30 octobre 2020, entre 23h et 6h du matin.

Des adaptations progressives

Lors des cellules de crise successives réunissant les transporteurs (Transdev – la RATP), la communauté d'Agglomération, Ile de France mobilités, les polices municipale et nationale et la Ville, l'offre de transport a évolué au regard du contexte urbain. Cette cellule s'est réunie 5 fois depuis le 19 avril dernier (date du dernier incendie de bus).

Le 27 avril, les transporteurs (RATP et Transdev) et la police municipale alertent sur les inquiétudes des salariés et des représentants du personnel (un contrôle de titres de transport très tendu, des menaces de mort à l'encontre du conducteur, entre autres). Conséquence : les transporteurs souhaitent maintenir les mesures déjà en vigueur (déviations en journée, arrêts non desservis la nuit).

En parallèle, Alexandra Dublanche, Adjointe au Maire et Vice-Présidente de la Région Ile-de-France saisit Ile-de-France Mobilités afin de demander conjointement à la RATP de renforcer la présence d'agents de sécurité sur les lignes concernées.

Le 4 mai, et malgré des tirs de balles de paintball qui ont atteint un conducteur dans sa cabine, la cellule de crise met en place de nouveaux itinéraires et la reprise de la desserte du quartier en journée (6h30-19h) par l'itinéraire de déviation « Robert-Schuman ». A la mi-mai, la RAPT réduit la déviation de la ligne 272 en journée (6h à 21h) afin de desservir de nouveau le quartier, par l'avenue Georges-Clemenceau.

A propos de la ville de Sartrouville

Située à 15km à l'ouest de Paris, dans la partie nord de la Boucle de la Seine, Sartrouville est la 2^e ville des Yvelines par sa population (53.000 habitants). Elle bénéficie d'une situation géographique attractive à proximité de pôles d'emplois importants de la région parisienne (La Défense, Cergy-Pontoise) ainsi qu'une très bonne desserte routière et ferroviaire (Gare RER et Transilien). Avec des équipements publics et des services à la population de qualité, Sartrouville est de plus en plus appréciée des familles pour ses infrastructures, ses animations et son cadre de vie.

Pour plus d'informations : www.sartrouville.fr



**Contact presse : Sophie Aumon - 01 30 86 39 60 / 06 63 30 71 00 – Jennifer Giroud-Collet – 01 30 86 85 37
comm@ville-sartrouville.com**