

[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

Tangentielle Nord : Sartrouville en première ligne

Sartrouville, le 23 janvier 2020 – Pierre Fond, Maire de Sartrouville, se réjouit de l'inscription du prolongement du T11 express "Tangentielle Nord" à l'ouest, reliant Épinay-sur-Seine à Sartrouville, au prochain Contrat de Plan État-Région (CPER) 2020-2025.

« Ce projet attendu depuis si longtemps dans notre ville répond à un réel besoin de desserte de banlieue à banlieue » a commenté Pierre Fond, à l'annonce de l'engagement de Valérie Pécresse la présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités. « Il va bien-sûr falloir discuter le plan de financement à répartir entre les différents partenaires du projet : l'Etat, la Région Ile-de-France, les départements de Seine-Saint-Denis, du Val d'Oise et des Yvelines, la SNCF et Ile-de-France Mobilités. Mais le jeu en vaut vraiment la chandelle ! Imaginez, il s'agira de la première ligne en rocade autour de la capitale, connectée avec toutes les lignes de RER, ainsi qu'aux réseaux Paris-Nord, Paris-Est et Paris-Saint-Lazare. Et Sartrouville, la 2^e ville des Yvelines, sera au cœur de ce maillage ! ».

Pour Alexandra Dublanche, vice-présidente de la Région Île-de-France et adjointe au maire de Sartrouville à la politique de la ville et aux transports, « il faut désormais s'assurer que l'État soit au rendez-vous de cet investissement si important pour Sartrouville et honore sa part du Contrat de plan État-Région. La Région tiendra de son côté ses engagements et poursuit en attendant les acquisitions foncières avec SNCF Réseau pour qu'une gare puisse être réalisée dans le quartier du Plateau, juste en face du Théâtre.»

Le T11 express en quelques mots

A terme, la nouvelle ligne ferroviaire reliera Sartrouville (78) à Noisy-le-Sec (93) en passant par Argenteuil (95). Un parcours de 28 km qui durera 35 minutes, au lieu d'1h30 aujourd'hui. Selon les estimations officielles, le trafic journalier pourrait atteindre 250 000 voyageurs sur la ligne complète. Actuellement, seule la partie centrale est réalisée, entre Epinay et le Bourget, sur 11 km.

Rappelons que le coût du prolongement de la ligne du Tram11 express à l'ouest jusqu'à Sartrouville est estimé à 800 millions d'euros.

A propos de la ville de Sartrouville

Située à 15km à l'ouest de Paris, dans la partie nord de la Boucle de la Seine, Sartrouville est la 2^e ville des Yvelines par sa population (52.000 habitants). Elle bénéficie d'une situation géographique attractive à proximité de pôles d'emplois importants de la région parisienne (La Défense, Cergy-Pontoise) ainsi qu'une très bonne desserte routière et ferroviaire (Gare RER et Transilien). Avec des équipements publics et des services à la population de qualité, Sartrouville est de plus en plus appréciée des familles pour ses infrastructures, ses animations et son cadre de vie.

Pour plus d'informations : www.sartrouville.fr

Contact presse : Sophie Aumon - 01 30 86 39 60 / 06 63 30 71 00 / Jennifer Giroud-Collet - 01 30 86 85 37
comm@ville-sartrouville.com  